



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

IL PRESIDENTE

Decreto N. 000416

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni e in particolare il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169;

Visto il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1° dicembre 2016 n. 414, notificato in data 2 dicembre 2016, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

Vista la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta dell'8 maggio 2017, prot. n. 31/10/2017, concernente la nomina del Dott. Marco Sanguineri a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 15 maggio 2017, nonché il decreto n. 606 del 9 maggio 2017 con il quale si rende esecutiva tale nomina;

Vista la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 4 luglio 2017, prot. n. 45/6, con la quale è stata adottata la nuova dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 21803 del 31 luglio 2017;

Visto il decreto n. 1889 del 21 novembre 2017, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP, nonché il decreto n. 2077 del 14 dicembre 2017 che posticipa al 1° gennaio 2018 l'efficacia di tale decreto;

Visto il decreto n. 2306 del 29 dicembre 2017 di attribuzione degli incarichi dirigenziali alle strutture dell'AdSP di cui al decreto n. 1889 del 21 novembre 2017;

Vista l'autorizzazione n° 5440/2017 con cui l'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale della Liguria – ha concesso all'Autorità di Sistema Portuale del mar Ligure Occidentale l'assolvimento virtuale dell'imposta di bollo da applicarsi sulle autorizzazioni per svolgere lavori in ambito portuale;

Richiamato il Decreto 16 aprile 1999, n. 555 con il quale è stato approvato il Regolamento per la disciplina di attività industriali, artigianali e commerciali che si esercitano nel porto di Genova;

Vista l'istanza presentata in data 15 settembre 2017 dalla Società Sangoi & F. S.r.l., intesa ad ottenere per l'anno 2018 l'iscrizione al Registro ex art. 68 Cod. Nav. per lo svolgimento in ambito portuale dell'attività di "autospurgo e ritiro rifiuti";

Considerato che il procedimento amministrativo per la valutazione dell'istanza si è concluso con esito positivo ed acquisiti al riguardo i pareri favorevoli espressi dalla Direzione Tecnica, dal Servizio Ambiente e dall'Ufficio Igiene e Sicurezza del Lavoro dell'Ente;

Visto il Decreto 20 ottobre 1999, n.1442, del Presidente dell'Autorità Portuale di Genova concernente le misure di canoni e depositi cauzionali;

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con circolare n. 82/2017, ha comunicato per l'anno 2018, l'incremento ISTAT da applicare ai valori dei canoni di concessione, nella misura dell' 1,35%;

Vista la delibera del Comitato di Gestione del 20 dicembre 2017 in ordine al parere favorevole per l'iscrizione nel registro ex art.68 Codice della Navigazione;

DECRETA

La Società Sangoi & F. S.r.l. (Cod. Fisc. e Part. I.V.A. 02597900105) (d'ora in poi Società) con sede legale in Genova Finocchiaro Aprile 31/16 è iscritta, per l'anno 2018, al n. 165 del Registro istituito ai sensi dell'art. 68 Cod. Nav., per lo svolgimento in ambito portuale, ad esclusione delle aree pubbliche, dell'attività di "auto spurgo e ritiro rifiuti" - ambito territoriale del Porto di Genova -

La presente autorizzazione, costituente rinnovazione in continuità, della precedente, per esigenze di coerenza amministrativa si intende riferita al periodo 1° gennaio 2018/ 31 dicembre 2018.

Qualora alla scadenza della presente autorizzazione fosse impossibile, per motivi non addebitabili né dipendenti dalla Società, formalizzare la nuova autorizzazione, il termine di scadenza del presente titolo si intenderà prorogato di 20 giorni, ovvero, nel caso in cui in tale termine non fosse ancora stato convocato l'organo comitativo, fino al decimo giorno successivo l'espressione del relativo parere, a condizione che il relativo procedimento si sia concluso in senso positivo ed che l'istanza di rinnovo della presente autorizzazione sia stata presentata all'Amministrazione in tempo utile a consentire gli adempimenti procedurali (inclusa la previa sottoposizione a parere del Comitato di Gestione), e la finale formalizzazione del titolo autorizzatorio.

Il servizio è svolto unicamente da terra.

La Società dovrà corrispondere il canone annuo pari ad euro 2.587,16.

L'esercizio dell'attività in questione è soggetto ai disposti del Regolamento citato in premessa ed approvato con Decreto 16 aprile 1999, n. 555 ed è altresì subordinato al rispetto di tutte le norme e le disposizioni legislative vigenti in materia, nonché di Regolamenti, Ordinanze e/o Decreti emanati sia dalla scrivente Amministrazione che da altre autorità competenti, nonché alle specifiche abilitazioni ed autorizzazioni di altre Amministrazioni, con particolare riferimento a quanto previsto in materia ambientale (D.lgs 152/06 e s.m.i) e in particolare di gestione rifiuti.

A fine anno la Società dovrà comunicare all'Ufficio Ambiente e Procedimenti Ambientali di questa Amministrazione i quantitativi di rifiuti prodotti.

La Società dichiara di manlevare l'Autorità di Sistema Portuale (d'ora in poi Autorità) da qualsiasi azione da parte dei terzi e nulla può pretendere nei confronti dell'Autorità stessa in dipendenza di azioni per danni che venissero intentate da terzi contro l'Autorità e/o contro la Società a seguito della sospensione del presente titolo che l'Autorità dovesse ordinare per inosservanza delle leggi, dei regolamenti portuali e della disposizione emanate dalla stessa Autorità, ferma restando, comunque, per la Società, l'eventuale responsabilità verso i terzi.

L'Autorità può dichiarare la decadenza dallo stesso:

- a) Per inottemperanza agli obblighi ed impegni previsti nella presente o imposti da norme di leggi e regolamenti;
- b) Per non uso continuato o per cattivo uso del titolo o per abusiva sostituzione di altri nel suo godimento;
- c) Per aver contravvenuto agli ordinamenti e disposizioni dell'Autorità di Sistema Portuale e/o dell'Autorità Marittima, od incorso in infrazioni di carattere doganale, di P.S. o di altre Autorità nell'esercizio della presente attività.

L'Autorità di Sistema Portuale avrà sempre la facoltà di revocare il presente titolo, anche prima della scadenza, senza che la revoca medesima dia diritto a compensi, indennizzi o risarcimenti di sorta.

La cauzione a garanzia del rispetto degli obblighi e condizioni è fissata in euro 51.645,69 la Società presta fin d'ora pieno ed incondizionato assenso affinché l'Autorità, senza bisogno di alcun provvedimento dell'Autorità Giudiziaria e/o di altri giudicanti in sede contenziosa, devolva alla cassa dell'Autorità una quota parte od anche l'intero ammontare della cauzione a sconto parziale o totale delle somme che dalla Società, fossero comunque dovute all'Autorità.

Detta cauzione, allo scadere della data sopracitata, sarà restituita purchè da apposito certificato dei competenti Uffici, risultino esattamente assolti tutti gli obblighi assunti in ordine al predetto atto.

La cauzione suddetta, che per qualunque motivo dovesse essere decurtata, sarà dalla Società reintegrata nel termine di quindici giorni dalla conseguente intimazione, sotto pena, in caso contrario, di decadenza del titolo.

La presente non autorizza alcuna occupazione permanente o temporanea del suolo demaniale.

Il personale utilizzato dovrà essere abilitato alle mansioni di competenza, dovrà essere in regola con gli obblighi previsti in materia assicurativa e contributiva e munito del permesso valido per l'accesso al porto come previsto dalle vigenti normative in materia.

Genova, li 14 - 3 - 2018


IL PRESIDENTE
Dott. Paolo Emilio Signorini

Imposta di bollo, pari ad €
16,00, assolta in modo
virtuale giusta
Autorizzazione dell'Agenzia
delle Entrate - Direzione
Regionale della Liguria - n°
5440/2017.